

Neubaustrecke Köln-Rhein/Main

400 m Risse im Bereich der Bahnschwellen wurden nach den Vorgaben eines Gutachtens mit MC-DUR 1264 im Klebepackerverfahren kraftschlüssig geschlossen.



Die Klebepacker werden mit einem 2K-PU Kleber fixiert ...

... und anschließend verdämmt.

KST

Kunststoff Technik
GmbH & Co. KG

Referenzen

Kraftschlüssige Injektion

Auszug aus der Referenzliste

Sprengstofflager, Wülfrath
VEW Mastfundament 227
Stützmauer Batteriestraße, Neuss
Zechenhäuser, Lünen
Brücke Kratzbachtal / BAB A4
Spreetalbrücke / BAB A4
Bayer, Leverkusen
Flughafen Halle / Leipzig
Sächsischer Landtag, Dresden
Siemens Chipfabrik, Dresden
Städtisches Kaufhaus, Leipzig
Muldenbrücke, Bitterfeld



Vergrößerung eines Risses im Bereich des Füllbetons

KST-Kunststoff Technik GmbH & Co. KG

Bottrop

Müllerstraße 9
46242 Bottrop

0 20 41 / 69 09-11
0 20 41 / 69 09-88

Leipzig

Bahnhofstraße 96
04442 Zwenkau

03 42 03 / 4 66 90
03 42 03 / 4 66 99

KST

Kunststoff Technik
GmbH & Co. KG